190017-3.1-36
Starostwo Powiatowe
w RADOMSKU
Wydział Zarządzania Drogami

PROJEKT

czasowej organizacji ruchu

na czas budowy autostrady A1 Tuszyn - gran. woj. łódzkiego
odc. C - węzeł "Kamieńsk" (bez węzła) - węzeł "Radomsko" (z węzłem).
Przełożenie na nową DP3947E

skala: 1:1000

Katarzyna Kusal
Agata Bukowska

Kraków, maj 2020 r.

ul. Balicka 100, 30-149 Kraków
www.tmvia.pl
biuro@tmvia.pl
facebook.com/tmvia.pl

tel. +48 12 661 53 91
fax +48 12 661 53 90
kom. (patrol)+48 66 88 TMVIA
kom. (biuro) +48 608 885 974

TM-VIA sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców KRS prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, Wydział XI Gospodarczy KRS, pod numerem: 0000213659,
NIP: 678-292-65-41, REGON: 356856739, kapitał zakładowy: 2.750.000,00 zł

Starostwo Powiatowe
w RADOMSKU
Wydział Zarządzania Drogami

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA
Sposób oznakowania robót opracowano na podstawie:

- Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst ujednolicony Dz.U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.),
- Dz.U.85.14.60 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz.U. 2018 poz. 2068 z dnia 3 listopada 2018r.),
- Dz.U.99.43.430 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej w/s warunków technicznych jakim maja odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst ujednolicony Dz.U. 2016 poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r.),
- Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U.2020 poz. 110 z dnia 24 stycznia 2020r.),
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst ujednolicony Dz.U.2019 poz. 454 z dnia 22 stycznia 2019r.)
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U.2019 poz. 880 z dnia 24 kwietnia 2019r.)
- Wizja lokalna, projekt budowalny.

ZAKRES OPRACOWANIA:
Zakres opracowania obejmuje wykonanie części projektu czasowej organizacji ruchu, dla zadania: budowy autostrady A1 Tuszyn - gran. woj. łódzkiego odc. C - węzeł "Kamieńsk" (bez węzła) - węzeł "Radomsko" (z węzłem) od projektowanego km 376+000 do km 392+720.
Projekt przewiduje wykonanie prac mających na celu przerzucenie ruchu z DP3947E w miejscowości Stobiecko Szlacheckie, na nowo projektowaną jezdnię.

CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU:
Przedmiotowy odcinek drogi, znajduje się w woj. łódzkim, powiecie radomszczańskim, na odcinku Radomsko - Kamieńsk. Opracowanie obejmuje odcinek DK-1 od km 437+190 do km 439+935. SRD na przedmiotowym odcinku DK-1 wynosi 32323 poj./dobę wg. GPR z 2015 r. Droga w ciągu opracowania znajduje się w terenie niezabudowanym, a jej ciąg obejmuje jezdnię, której ist.owa organizacja ruchu odbywa się na jezdni wschodniej dla ruchu 2+1. Szerokość pasów ruchu dla ist.owego ruchu 2+1 to 3,5 m dla ruchu w kierunku Łodzi; 3,0 m dla lewego pasa ruchu i min 3,25 m dla prawego pasa ruchu.
Prędkość dopuszczalna na przedmiotowym odcinku wynosi 60 km/h ograniczona znakiem B-33.

Skrzyżowaniem drogi krajowej nr 1 z drogą krajową 42 jest ist.owe rondo zlokalizowane w km 439+963, obsługujące ruch z czterech wlotów. Jeden z nich jest wlotem dwupasowym a pozostałe jednopasowymi.

OPIS PROWADZONYCH PRAC:
Etap 1: wykonanie włączenia projektowanej drogi w istniejącą jezdnię DP3947E po wschodniej części DK1 (wahadło ok 100 m). Jezdnia w obszarze wykonywanych prac zostanie zawężona do jednego pasa ruchu o szerokości min. 3,0 metra. Do zawężenia zostanie wykorzystana sygnalizacja wahadłowa.

Etap 2: wykonanie włączenia projektowanej drogi w istniejącą jezdnię DP3947E po zachodniej części DK1 (wahadło ok 100 m). Jezdnia w obszarze wykonywanych prac zostanie zawężona do jednego pasa ruchu o szerokości min. 3,0 metra. Do zawężenia zostanie wykorzystana sygnalizacja wahadłowa.

Etap 3: wykonanie włączenia projektowanej drogi w istniejącą jezdnię DP3947E po zachodniej części DK1 (wahadło ok 50 m). Jezdnia w obszarze wykonywanych prac zostanie zawężona do jednego pasa ruchu o szerokości min. 3,0 metra. Do zawężenia zostanie wykorzystana sygnalizacja wahadłowa.

Etap 4: przełożenie ruchu na nowoprojektowaną jezdnię i na obiekt WD-327 wraz z oznakowaniem wyjazdów z budowy i skrzyżowań w jej obrębie. Po przełożeniu ruchu nastąpi zamknięcie przejazdu pod obiektem WA-328. Do zamknięcia zostanie użyta pryzma piasku oraz oznakowanie F-5. Do wymalowania nowo wybudowanej jezdni zostanie wykorzystane tymczasowe oznakowanie poziome w kolorze białym, w śladzie projektowanego, docelowego oznakowania poziomego.

Na rysunkach, dla etapów 1-3 pokazano miejsca wraz z oznakowaniem dla 100 metrowych odcinków robót. Jednak z uwagi na dynamicznie zmieniające się potrzeby wynikające z budowy nowych tras i obiektów oraz potrzeby niemożliwe do przewidzenia na etapie projektowania, do projektu dołączono schematy powtarzalne oznakowania i programów sygnalizacji świetlnej, zajęcia pobocza/chodnika oraz kierowania ruchem dla odcinków krótszych, a także dłuższych niż przewidziano w projekcie, które winny zostać wdrożone w miarę potrzeb oraz natężenia ruchu.

ul. Balicka 100, 30-149 Kraków
www.tmvia.pl
biuro@tmvia.pl
facebook.com/tmvia.pl

tel. +48 12 661 53 91
fax +48 12 661 53 90
kom. (patrol)+48 66 88 TMVIA
kom. (biuro) +48 608 885 974

TM-VIA sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców KRS prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, Wydział XI Gospodarczy KRS, pod numerem: 0000213659,
NIP: 678-292-65-41, REGON: 356856739, kapitał zakładowy: 2.750.000,00 zł

190017-3.1-36
Starostwo Powiatowe
w RADOMSKU
Wydział Zarządzania Drogami

OPIS UTRUDNIEŃ I ZAGROŻEŃ:
Zagrożenia:
- praca sprzętu i pracowników w obrębie pasa drogowego,
- wyjazd/wjazdy pojazdów budowy wyłączonego odcinka drogi,
- wzmożony ruch pojazdów budowy, pojazdów technologicznych i wsparcia technicznego w bezpośredniej strefie robót,
- niedostosowanie się użytkowników ruchu do znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD,
- inne jak: nieuwaga, zmęczenie, zaśnięcie itp.

Utrudnienia:
- Wahadłowa sygnalizacja świetlna
- Nowy przebieg drogi

STAN PASA DROGOWEGO PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT:
Projekt oznakowania nie zawiera zabezpieczenia miejsca wynikającego z przepisów BHP!

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:
Sygnalizacja wahadłowa od 1 czerwca do 1 września 2020 r.
Oznakowanie wyjazdów z budowy od 1 czerwca 2020 r. do końca 2022 r.

UWAGI OGÓLNE:
1.Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające, przewidziane do prowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
2.W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
3.Oznakowanie robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.
4.Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu.
5.Za oznakowanie odpowiada kierownik placu budowy.

ul. Balicka 100, 30-149 Kraków
www.tmvia.pl
biuro@tmvia.pl
facebook.com/tmvia.pl

tel. +48 12 661 53 91
fax +48 12 661 53 90
kom. (patrol)+48 66 88 TMVIA
kom. (biuro) +48 608 885 974

TM-VIA sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców KRS prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, Wydział XI Gospodarczy KRS, pod numerem: 0000213659,
NIP: 678-292-65-41, REGON: 356856739, kapitał zakładowy: 2.750.000,00 zł

Zdania

Rożny

Długie

Malutkie

DK 1

Krępa

Wierzbica

Kolonia Krępa

Tomaszów

Stobiecko Szlacheckie

A1

PORT Radomsko

Ładzice

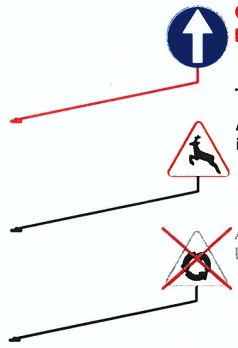
42

Radziechowice Drugie

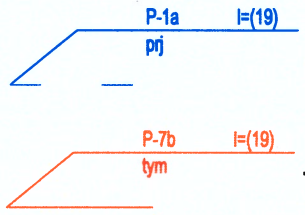
a

Starostwo Powiatowe
w RADOMSKU
Wydział Zarządzania Drogami

LEGENDA:



- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe do likwidacji



- oznakowanie poziome czasowe po śladzie i w kolorze docelowego
- oznakowanie poziome projektowane czasowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TM-VIA sp. z o.o.
30-149 Kraków, ul. Balicka 100
tel: (0-12) 661-53-91
fax: (0-12) 661-53-90
wwww.tmvia.pl, biuro@tmvia.pl
facebook.com/tmvia.pl

TYTUŁ PROJEKTU: Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy autostrady A1 Tuszyn - gran. woj. łódzkiego odc. C - węzeł "Kamieńsk" (bez węzła) - węzeł "Radomsko" (z węzłem). Przełożenie na nową DP3947E —

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Katarzyna Kusal	Kusal

SKALA:	DATA:	NR RYS.
1:10 000	19.03.2020	Orientacja
NR PROJEKTU:	190017-3.1-36	

Starostwo Powiatowe
w RADOMSKU
Wydział Zarządzania Drogami

A1

N

13WA-328

3927E

3947E

Wyjazd z budowy !

Nie dotyczy pojazdów budowy i autobusów

Sygnalizator

Sygnalizator

Nie dotyczy pojazdów budowy

Nie dotyczy pojazdów budowy

Nie dotyczy pojazdów budowy

Zasięg sygnałów świetlnych

Zasięg sygnałów świetlnych

Zasięg sygnałów świetlnych

Nie dotyczy pojazdów budowy

Wyjazd z budowy

dla wahadła na przeciwnym pasie ruchu

dla wahadła na przeciwnym pasie ruchu

DROGA LOKALNA NIEWYŁĄCZONA Z RUCHU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
TM-VIA sp. z o.o.
30-149 Kraków, ul. Balicka 100
tel: (0-12) 661-53-91
fax: (0-12) 661-53-90
wwww.tmvia.pl, biuro@tmvia.pl
facebook.com/tmvia.pl

TYTUŁ PROJEKTU: Projekt czasowej organizacji ruchu

na czas budowy autostrady A1 Tuszyn - gran. woj. łódzkiego odc. C - węzeł "Kamieńsk" (bez węzła) - węzeł "Radomsko" (z węzłem). Przełożenie na nową DP3947E

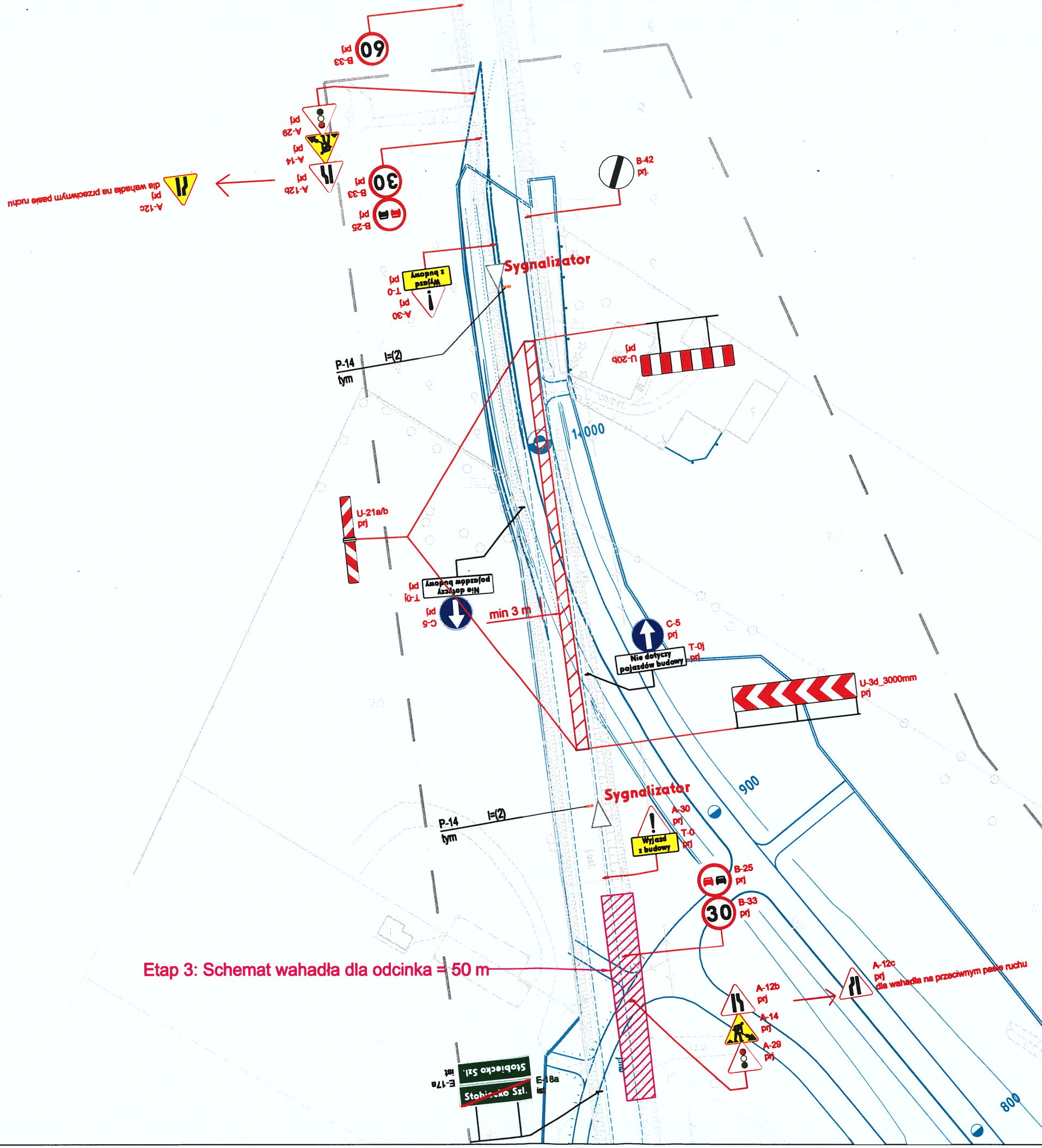
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Katarzyna Kusal	Kusal

SKALA:	DATA:	NR RYS.
1:1000	10.05.2020	Etap 1.1

NR PROJEKTU: 190017-3.1-36

Starostwo Powiatowe
w RADOMSKU
Wydział Zarządzania Drogami

N



Etap 3: Schemat wahadła dla odcinka = 50 m

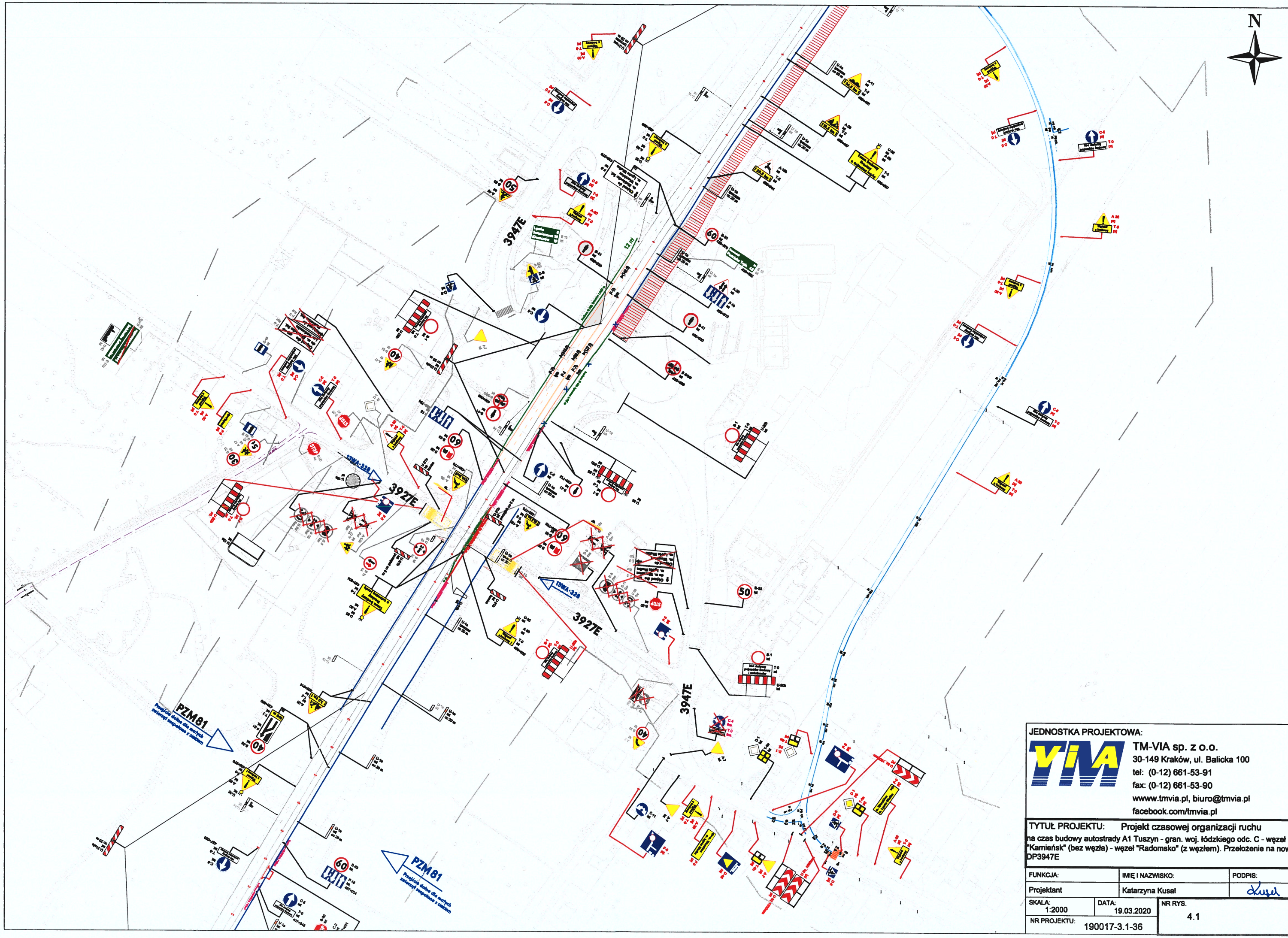
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
TM-VIA sp. z o.o.
30-149 Kraków, ul. Balicka 100
tel: (0-12) 661-53-91
fax: (0-12) 661-53-90
wwww.tmvia.pl, biuro@tmvia.pl
facebook.com/tmvia.pl

TYTUŁ PROJEKTU: Projekt czasowej organizacji ruchu
na czas budowy autostrady A1 Tuszyn - gran. woj. łódzkiego odc. C - węzeł "Kamieńsk" (bez węzła) - węzeł "Radomsko" (z węzłem). Przełożenie na nową DP3947E

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Katarzyna Kusal	Kusal

SKALA:	DATA:	NR RYS.
1:1000	10.05.2020	Etap 2.1

NR PROJEKTU: 190017-3.1-36



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TM-VIA sp. z o.o.
30-149 Kraków, ul. Balicka 100
tel: (0-12) 661-53-91
fax: (0-12) 661-53-90
wwww.tmvia.pl, biuro@tmvia.pl
facebook.com/tmvia.pl

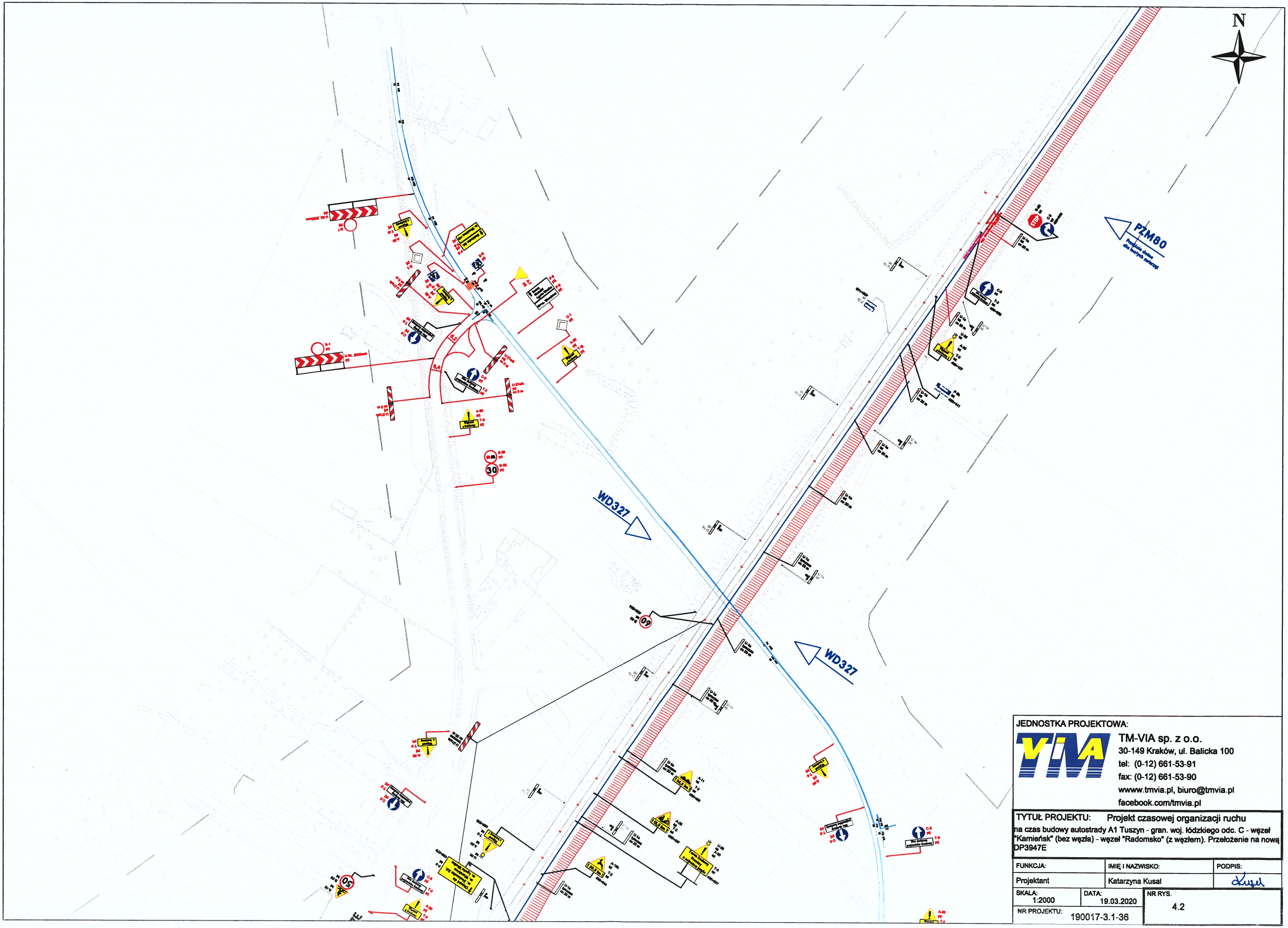
TYTUŁ PROJEKTU: Projekt czasowej organizacji ruchu

na czas budowy autostrady A1 Tuszyn - gran. woj. łódzkiego odc. C - węzeł "Kamieńsk" (bez węzła) - węzeł "Radomsko" (z węzłem). Przełożenie na nową DP3947E

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Katarzyna Kusal	Kusal

SKALA:	DATA:	NR RYS.
1:2000	19.03.2020	4.1

NR PROJEKTU: 190017-3.1-36



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TM-VIA sp. z o.o.
30-149 Kraków, ul. Balicka 100
tel: (0-12) 661-53-91
fax: (0-12) 661-53-90
wwww.tmvia.pl, biuro@tmvia.pl
facebook.com/tmvia.pl

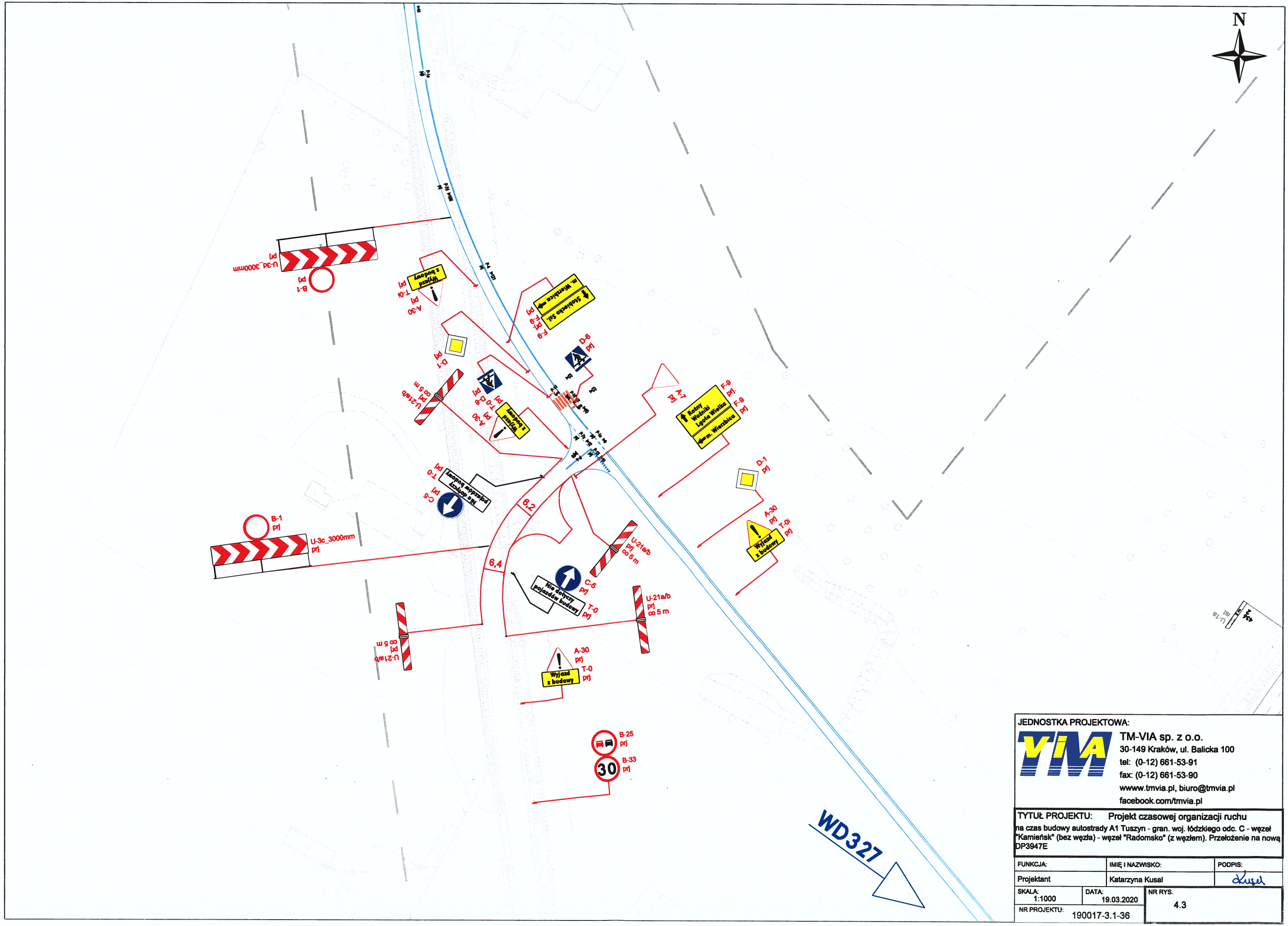
TYTUŁ PROJEKTU: Projekt czasowej organizacji ruchu

na czas budowy autostrady A1 Tuszyn - gran. woj. łódzkiego odc. C - węzeł "Kamieńsk" (bez węzła) - węzeł "Radomsko" (z węzłem). Przełożenie na nową DP3947E

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Katarzyna Kusal	Kusal

SKALA:	DATA:	NR RYS.
1:2000	19.03.2020	4.2

NR PROJEKTU: 190017-3.1-36



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TM-VIA sp. z o.o.
30-149 Kraków, ul. Balicka 100
tel: (0-12) 661-53-91
fax: (0-12) 661-53-90
wwww.tmvia.pl, biuro@tmvia.pl
facebook.com/tmvia.pl

TYTUŁ PROJEKTU: Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy autostrady A1 Tuszyn - gran. woj. łódzkiego odc. C - węzeł "Kamieńsk" (bez węzła) - węzeł "Radomsko" (z węzłem). Przełożenie na nową DP3947E

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Katarzyna Kusal	

SKALA:	DATA:	NR RYS.
1:1000	19.03.2020	4.3

NR PROJEKTU: 190017-3.1-36

Starostwo Powiatowe
w RADOMSKU
Wydział Zarządzania Drogami

N

WD327

B-25 prj
30
B-33 prj

U-1a tymczas co 20 m

60
B-33 ist
438+354

A-18b ist
T-2 ist
438+544

A-28 ist
T-2 ist
436+497

A-11 ist

U-13a ist

U-35 ist

A-30 ist
T-0 ist

Wjazd z budowy I

436+536

T-9 ist

Objazd do m. Stobiecko Szl. m. Wierzbica m. Łąka Wielka

436+578

C-5 prj

Nie dotyczy pojazdów budow

50
B-33 ist
A-16 ist

U-13a ist

U-1a tymczas co 20 m

U-13a ist

U-2 tymczas co 20 m

A-30 prj
T-0 prj
Wjazd z budowy

C-5 prj
T-0 prj
Nie dotyczy pojazdów budowy

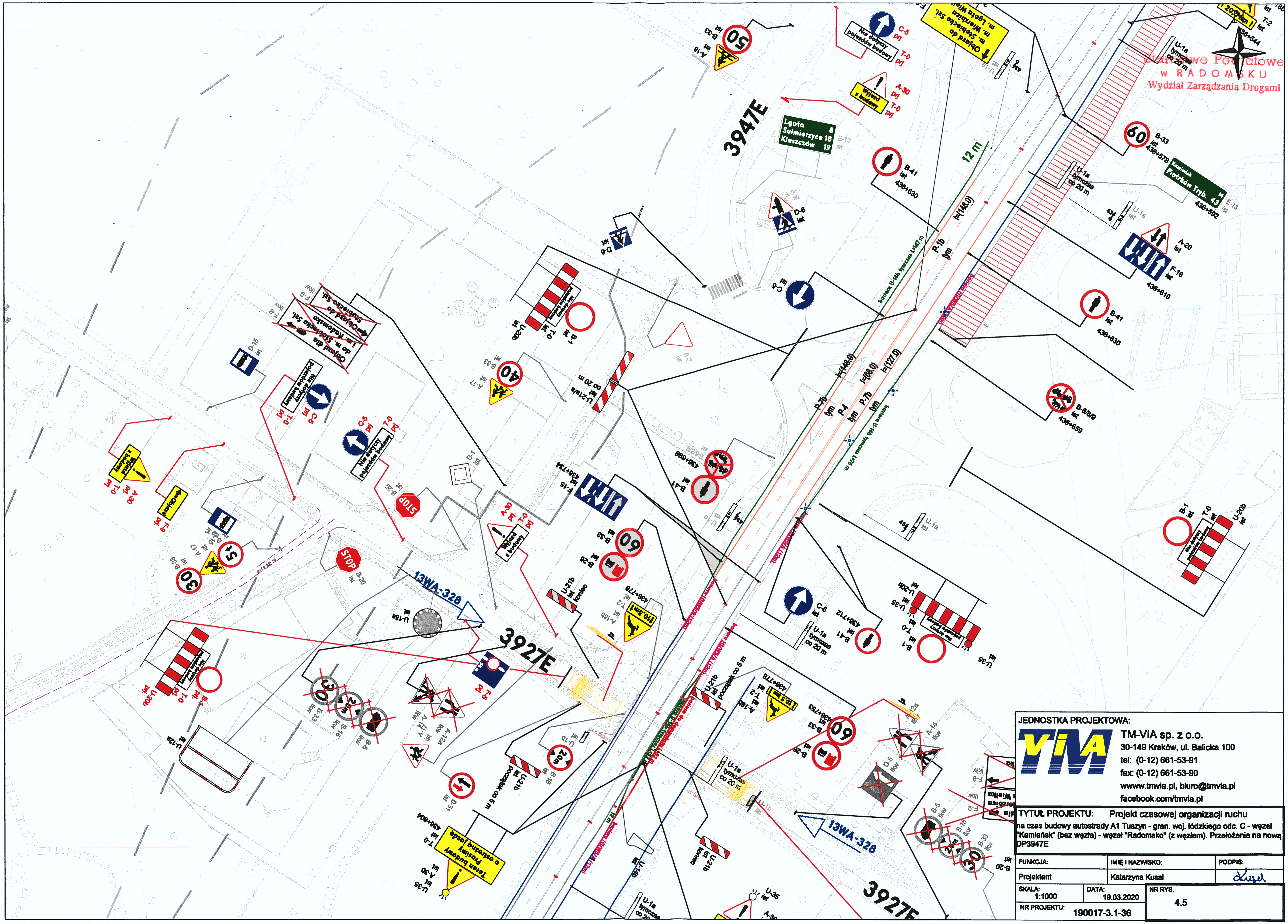
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
TM-VIA sp. z o.o.
30-149 Kraków, ul. Balicka 100
tel: (0-12) 661-53-91
fax: (0-12) 661-53-90
wwww.tmvia.pl, biuro@tmvia.pl
facebook.com/tmvia.pl

TYTUŁ PROJEKTU: Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy autostrady A1 Tuszyn - gran. woj. łódzkiego odc. C - węzeł "Kamieńsk" (bez węzła) - węzeł "Radomsko" (z węzłem). Przełożenie na nową DP3947E

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Katarzyna Kusal	Kusal

SKALA:	DATA:	NR RYS.
1:1000	19.03.2020	4.4

NR PROJEKTU: 190017-3.1-36



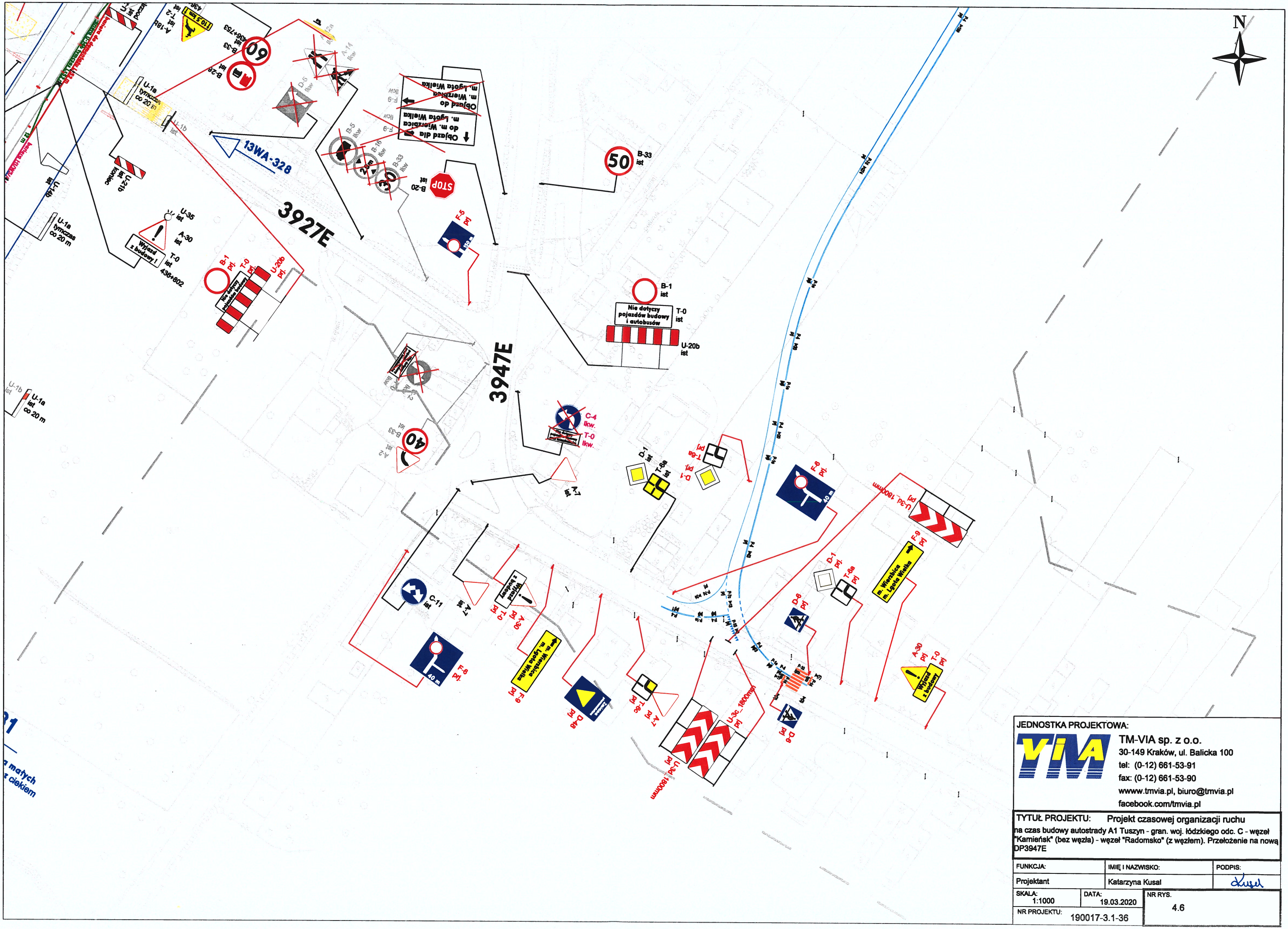
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

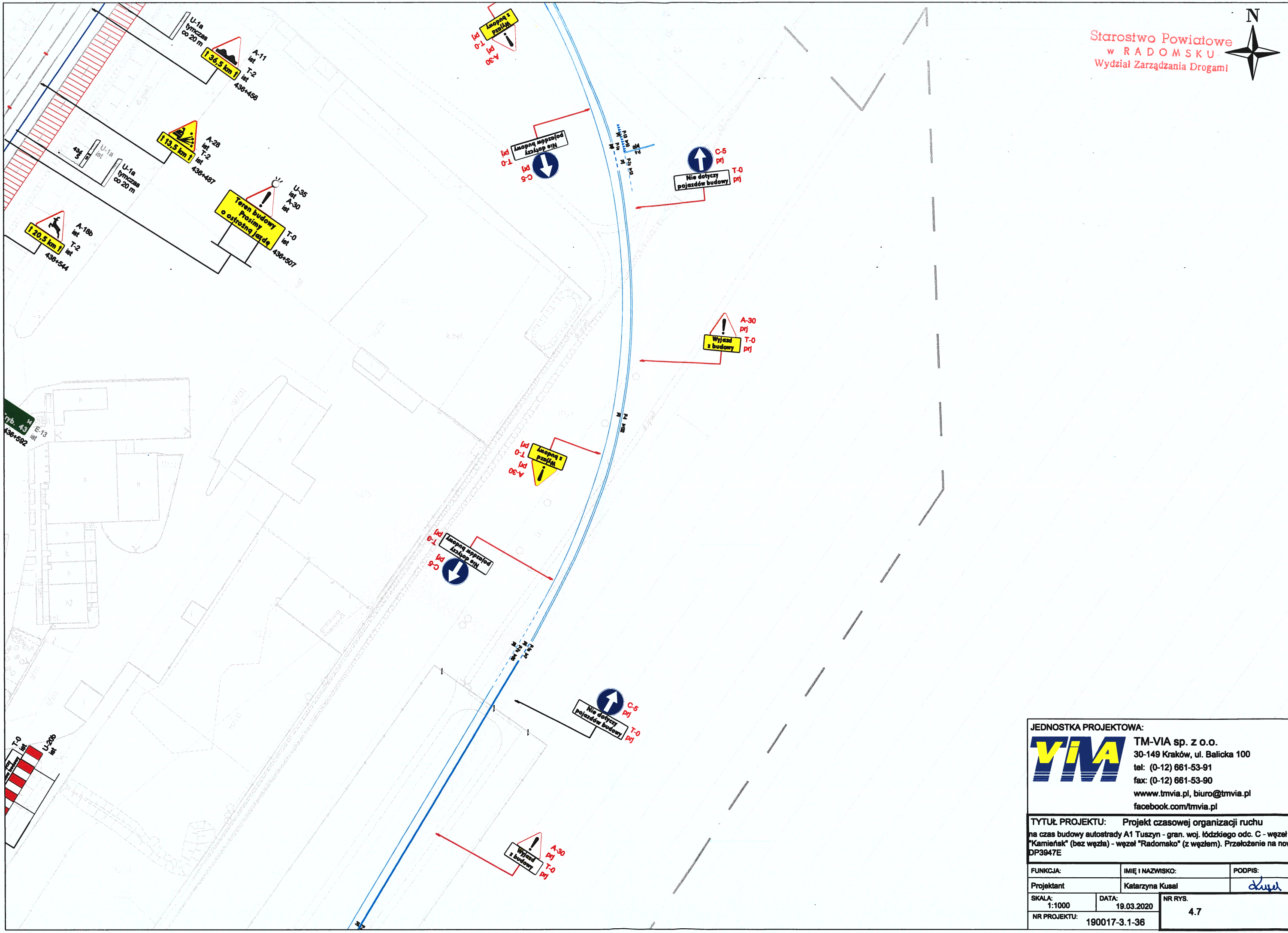
TM-VIA sp. z o.o.
30-149 Kraków, ul. Balicka 100
tel: (0-12) 661-53-91
fax: (0-12) 661-53-90
www.tmvia.pl, biuro@tmvia.pl
facebook.com/tmvia.pl

TYTUŁ PROJEKTU: Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy autostrady A1 Tuszyn - gran. woj. łódzkiego odc. C - węzeł "Kamieńsk" (bez węzła) - węzeł "Radomsko" (z węzłem). Przełożenie na nową DP3947E

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Katarzyna Kusal	Kusal

SKALA:	DATA:	NR RYS.
1:1000	19.03.2020	4.5
NR PROJEKTU:	190017-3.1-36	


N
3927E
3947E
13WA-328
B-33 ist
50
STOP
B-20 ist
B-1 ist
Nie dotyczy pojazdów budowy i autobusów
T-0 ist
U-20b ist
C-4 lkw.
T-0 lkw.
C-11 ist
U-1a tymczas co 20 m
U-1b ist
U-21b kontrac ist
U-35 ist
A-30 ist
Wyjazd z budowy!
T-0 ist 436+802
B-1 pl.
T-0 pl.
U-20b pl.
U-34_1800mm pl
U-34_1800mm
F-9 pl
Wierzbica m. Lgota Wielka
A-30 pl
T-0 pl
D-6 pl
D-1 pl
T-6a pl
T-6b pl
F-8 pl
40 m
10 m
Lasy
Objazd dla lkw do m. Wierzbica m. Lgota Wielka
Objazd do m. Wierzbica m. Lgota Wielka
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
TM-VIA sp. z o.o.
30-149 Kraków, ul. Balicka 100
tel: (0-12) 661-53-91
fax: (0-12) 661-53-90
wwww.tmvia.pl, biuro@tmvia.pl
facebook.com/tmvia.pl
TYTUŁ PROJEKTU: Projekt czasowej organizacji ruchu
na czas budowy autostrady A1 Tuszyn - gran. woj. łódzkiego odc. C - węzeł "Kamieńsk" (bez węzła) - węzeł "Radomsko" (z węzłem). Przełożenie na nową DP3947E
FUNKCJA: Projektant
IMIĘ I NAZWISKO: Katarzyna Kusal
PODPIS:
SKALA: 1:1000
DATA: 19.03.2020
NR RYS. 4.6
NR PROJEKTU: 190017-3.1-36



Starostwo Powiatowe
w RADOMSKU
Wydział Zarządzania Drogami

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TM-VIA sp. z o.o.
30-149 Kraków, ul. Balicka 100
tel: (0-12) 661-53-91
fax: (0-12) 661-53-90
wwww.tmvia.pl, biuro@tmvia.pl
facebook.com/tmvia.pl

TYTUŁ PROJEKTU: Projekt czasowej organizacji ruchu

na czas budowy autostrady A1 Tuszyn - gran. woj. łódzkiego odc. C - węzeł "Kamieńsk" (bez węzła) - węzeł "Radomsko" (z węzłem). Przełożenie na nową DP3947E

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Katarzyna Kusal	Kusal

SKALA:	DATA:	NR RYS.
1:1000	19.03.2020	4.7
NR PROJEKTU:	190017-3.1-36	

Starostwo Powiatowe
w RADOMSKU
Wydział Zarządzania Drogami

N

WD327

WD327

U-1a
tymczas
co 20 m

U-1a
ist.
co 20 m

U-1a
tymczas
co 20 m

U-1a
tymczas
co 20 m

U-1a
tymczas
co 20 m

U-1a
tymczas
co 20 m

U-1a
ist.

U-1a
ist.

U-1a
ist.

U-1a
ist.

U-1a
ist.

B-33
ist.
438+354

60

A-11
ist.
T-2
ist.
436+458
! 36,5 km !

A-28
ist.
T-2
ist.
436+487
! 13,5 km !

A-18b
ist.
T-2
ist.
436+544
! 20,5 km !

U-35
ist.
A-30
ist.
T-0
ist.
436+507
Teren budowy
Prosimy
o ostrożną jazdę

A-30
prj
T-0
prj
Wyjazd
z budowy

C-5
prj
T-0
prj
Nie dotyczy
pojazdów budowy

C-5
prj
T-0
prj
Nie dotyczy
pojazdów budowy

A-30
prj
T-0
prj
Wyjazd
z budowy

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TM-VIA sp. z o.o.
30-149 Kraków, ul. Balicka 100
tel: (0-12) 661-53-91
fax: (0-12) 661-53-90
wwww.tmvia.pl, biuro@tmvia.pl
facebook.com/tmvia.pl

TYTUŁ PROJEKTU: Projekt czasowej organizacji ruchu

na czas budowy autostrady A1 Tuszyn - gran. woj. łódzkiego odc. C - węzeł "Kamieńsk" (bez węzła) - węzeł "Radomsko" (z węzłem). Przełożenie na nową DP3947E

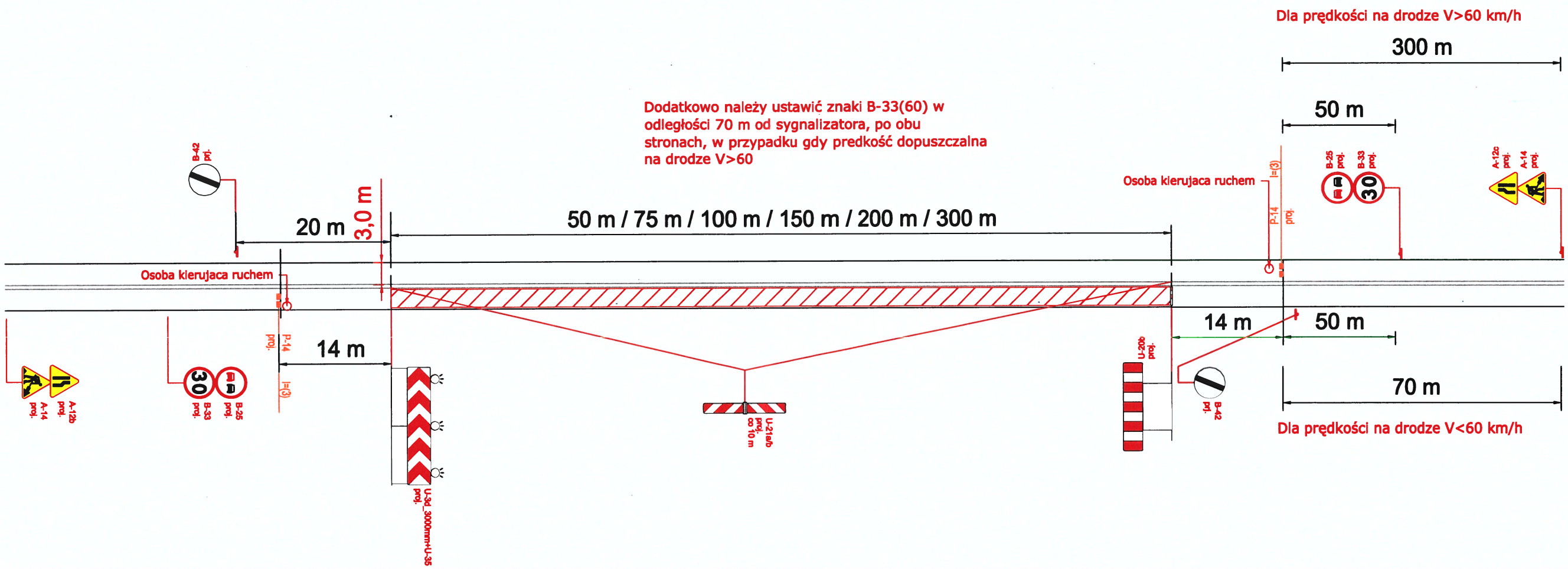
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Katarzyna Kusal	

SKALA:	DATA:	NR RYS.
1:1000	19.03.2020	4.8

NR PROJEKTU: 190017-3.1-36

SCHEMAT RĘCZNEGO KIEROWANIA RUCHEM W PORZE DZIENNEJ

Starostwo Powiatowe
w RADOMSKU
Wydział Zarządzania Drogami

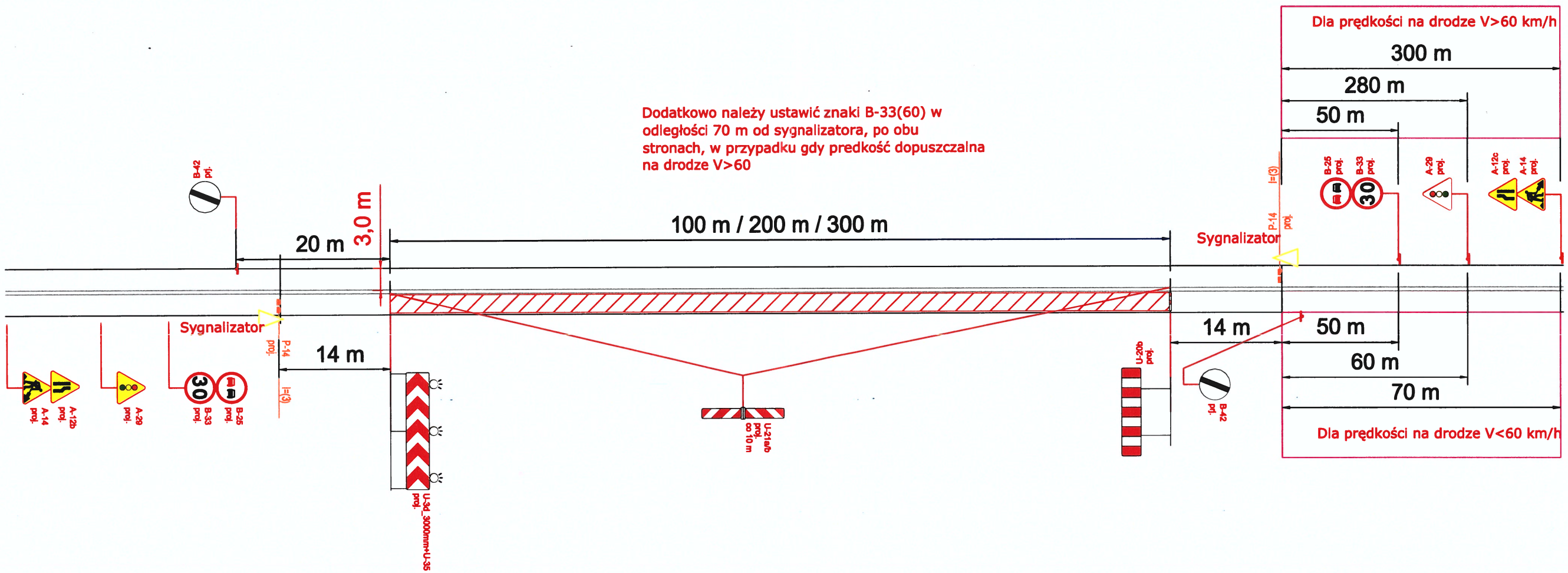


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
TM-VIA sp. z o.o.
30-149 Kraków, ul. Balicka 100
tel: (0-12) 661-53-91
fax: (0-12) 661-53-90
wwww.tmvia.pl, biuro@tmvia.pl
facebook.com/tmvia.pl

TYTUŁ PROJEKTU: Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy autostrady A1 Tuszyn - gran. woj. łódzkiego odc. C - węzeł "Kamieńsk" (bez węzła) - węzeł "Radomsko" (z węzłem). Przełożenie na nową DP3947E		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Katarzyna Kusal	Kusal
SKALA: SZKIC	DATA: 10.05.2020	NR RYS. Schemat 1
NR PROJEKTU: 190017-3.1-36		

SCHEMAT DLA SYGNALIZACJI WAHADŁOWEJ

Starostwo Powiatowe
w RADOMSKU
Wydział Zarządzania Drogami



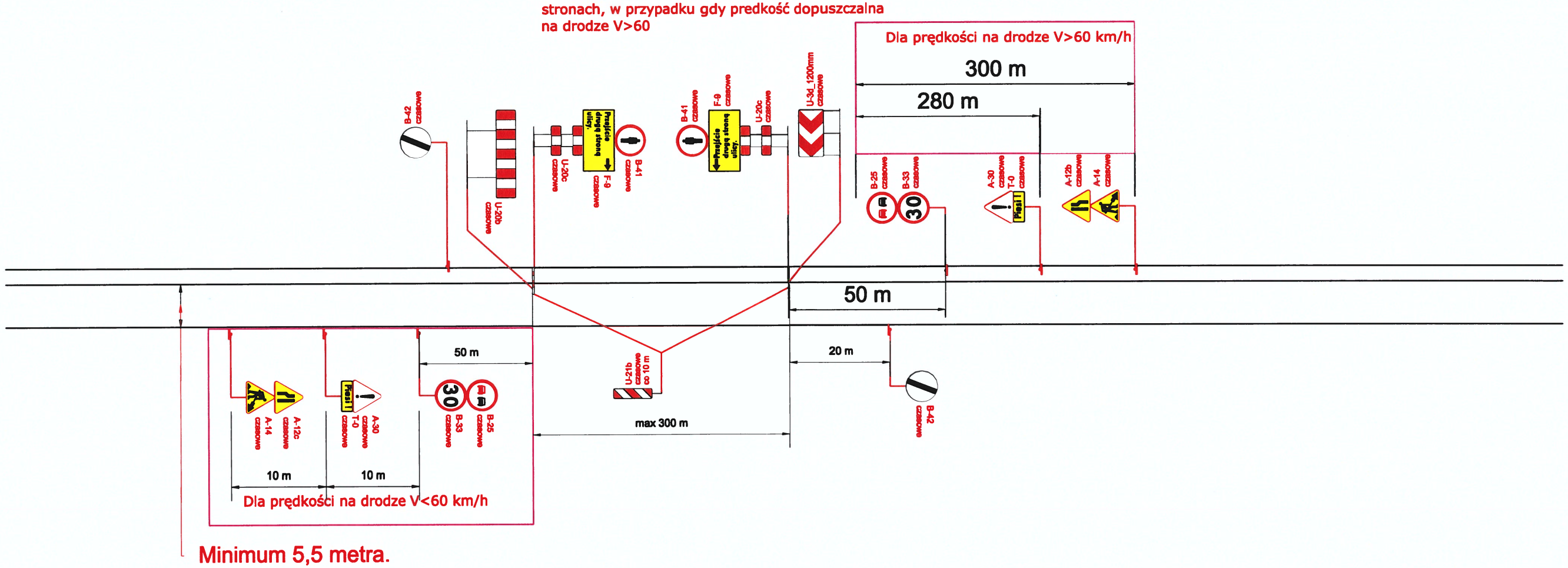
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
TM-VIA sp. z o.o.
30-149 Kraków, ul. Balicka 100
tel: (0-12) 661-53-91
fax: (0-12) 661-53-90
wwww.tmvia.pl, biuro@tmvia.pl
facebook.com/tmvia.pl

TYTUŁ PROJEKTU: Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy autostrady A1 Tuszyn - gran. woj. łódzkiego odc. C - węzeł "Kamieńsk" (bez węzła) - węzeł "Radomsko" (z węzłem). Przełożenie na nową DP3947E		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Katarzyna Kusal	Kusal
SKALA: SZKIC	DATA: 10.05.2020	NR RYS. Schemat 2
NR PROJEKTU: 190017-3.1-36		

SCHEMAT DLA ZAJĘCIA POBOCZA LUB CHODNIKA

Starostwo Powiatowe
w RADOMSKU
Wydział Zarządzania Drogami

Dodatkowo należy ustawić znaki B-33(60) w odległości 70 m od sygnalizatora, po obu stronach, w przypadku gdy predkość dopuszczalna na drodze V>60



Minimum 5,5 metra.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
TM-VIA sp. z o.o.
30-149 Kraków, ul. Balicka 100
tel: (0-12) 661-53-91
fax: (0-12) 661-53-90
wwww.tmvia.pl, biuro@tmvia.pl
facebook.com/tmvia.pl

TYTUŁ PROJEKTU: Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy autostrady A1 Tuszyn - gran. woj. łódzkiego odc. C - węzeł "Kamieńsk" (bez węzła) - węzeł "Radomsko" (z węzłem). Przełożenie na nową DP3947E		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Katarzyna Kusal	Kusal
SKALA: SZKIC	DATA: 10.05.2020	NR RYS. Schemat 3
NR PROJEKTU: 190017-3.1-36		

PROGRAMY SYGNALIZACJI WAHADŁOWEJ

Starostwo Powiatowe
w RADOMSKU
Wydział Zarządzania Drogami

LEGENDA

zielony czerwony żółtoczerw. żółty

Nawa programu: 50 m ← maksymalna długość zawężenia dla danego programu (zawężenie zgodnie z rys. S2).
Skrzyżowanie: 50m
Typ programu: Stałoczasowa

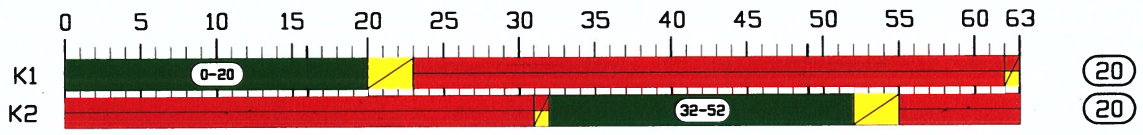


Tabela kolizji

	K1	K2
K1		X
K2	X	

Tabela czasów międzyzielonych

	K1	K2
K1	X	12
K2	11	X

Suma kontrolna: 23

Nawa programu: 75 m
Skrzyżowanie: 75 m
Typ programu: Stałoczasowa

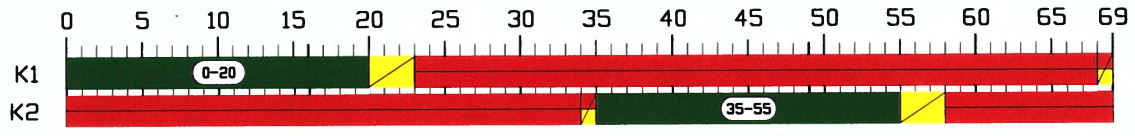


Tabela kolizji

	K1	K2
K1		X
K2	X	

Tabela czasów międzyzielonych

	K1	K2
K1	X	15
K2	14	X

Suma kontrolna: 29

Nawa programu: 100 m
Skrzyżowanie: 100 m
Typ programu: Stałoczasowa

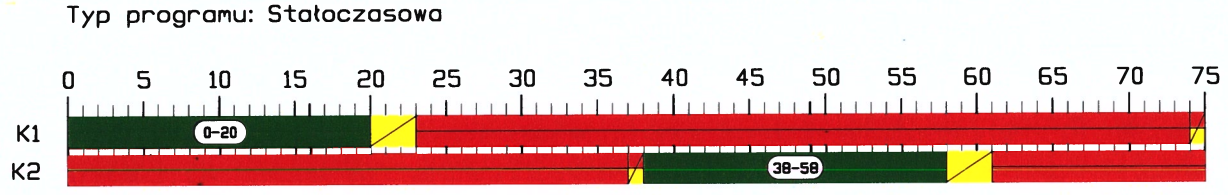


Tabela kolizji

	K1	K2
K1		X
K2	X	

Tabela czasów międzyzielonych

	K1	K2
K1	X	18
K2	17	X

Suma kontrolna: 35

Nawa programu: 150 m
Skrzyżowanie: 150 m
Typ programu: Stałoczasowa

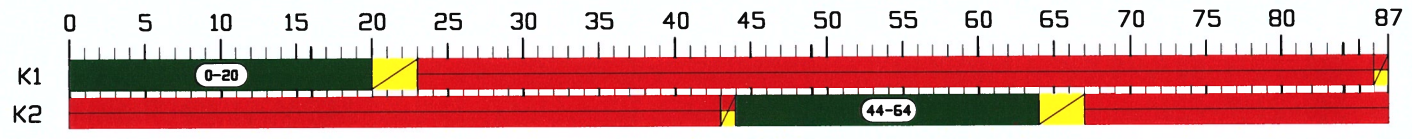


Tabela kolizji

	K1	K2
K1		X
K2	X	

Tabela czasów międzyzielonych

	K1	K2
K1	X	24
K2	23	X

Suma kontrolna: 47

Nawa programu: 200 m
Skrzyżowanie: 200 m
Typ programu: Stałoczasowa

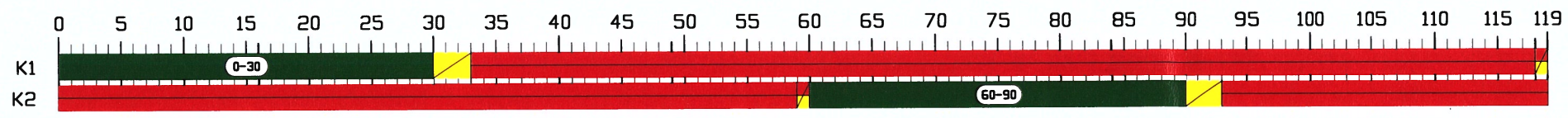


Tabela kolizji

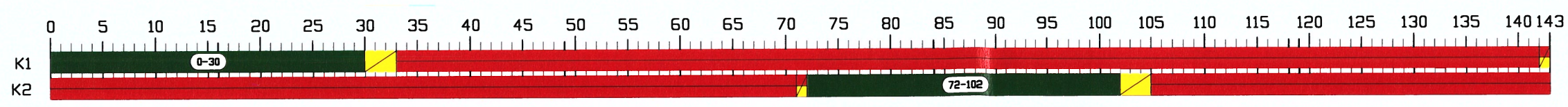
	K1	K2
K1		X
K2	X	

Tabela czasów międzyzielonych

	K1	K2
K1	X	30
K2	29	X

Suma kontrolna: 59

Nawa programu: 300 m
Skrzyżowanie: 300 m
Typ programu: Stałoczasowa



	K1	K2
K1	X	42
K2	41	X

Suma kontrolna: 83

Tabela czasów międzyzielonych

	K1	K2
K1		X
K2	X	

Tabela kolizji