



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Łódź, dnia 7 grudnia 2020r.

O.Ł.Z-2.4081.96.2019/2020.23.ak

**TM-VIA sp. z o. o.
ul. Balicka 100
30-149 Kraków**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4081.96.2019/2020.23**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu projektu **czasowej** organizacji ruchu dla zadania pn.: „Projekt i budowa autostrady A1 Tuszyn (bez węzła) gr. woj. łódzkiego/śląskiego od km 335+937 do km 399+742. **Odcinek C** węzeł „Kamieńsk” (bez węzła) węzeł Radomsko (z węzłem). **Projekt czasowej organizacji ruchu na potrzebę przełożenia ruchu na jezdnię wschodnią. Faza pierwsza wprowadzenia ruchu w układzie 4 pasowym (2+2)** na drodze:

1	423+300	440+388	(pik. istn.)	Łódź – Radomsko
A1	375+399	392+487	(pik. proj. docelowy)	

numer....od km.....do km.....o nazwie:

przedstawionego do zatwierdzenia przez: **Panią Agatę Bukowską.**

Przedmiotową czasową organizację ruchu: **zatwierdzam w całości, ze zmianami, naniesionymi kolorem czerwonym, na planach sytuacyjnych. Z uwagami:** 1. Na betonowych drogowych barierach ochronnych przy pasie rozdziału należy zastosować elementy odblaskowe prowadzące U-1c w odległościach min. co 50m oraz np. tablice kierujące U-6d w ilości min. 3 szt. na 100m odcinku. 2. Zgodnie z zapisami w odpowiedziach na uwagi, należy tak zaprojektować geometrię wjazdu na budowę, aby manewr włączania się do ruchu pojazdu budowy był realizowany przy użyciu tylko prawego pasa ruchu. Parametry zjazdów uzgodnić z Inżynierem Kontraktu.

Planowany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **grudzień 2020r.**

Termin ważności czasowej organizacji ruchu: **14.11.2021r.**

Specjalista

mgr Adrian Kafar
/zweryfikował/

7.12.2020r.
/data/

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora

/podpis/
mgr inż. Jacek Gryga
p.o. Dyrektora Oddziału

Uwagi ogólne!

- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia właściwych zarządców dróg, zarządzających ruchem oraz właściwego terytorialnie komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.).
- 2) Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego Rejonu GDDKiA.

- 3) Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.**
- 4) Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnej z zatwierdzonym projektem.**
- 5) Każdorazowo uwzględnić istniejące oznakowanie stałe.**

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/Ł Rejon w Radomsku.
2. Pan Jakub Czupryński p. o. Kierownika Projektu KP 4 A1 odcinek C w. m.